

ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Снижение воздействия Компании на окружающую среду является фундаментальной частью устойчивого развития. Учитывая это, наша программа по защите окружающей среды включает следующие ключевые приоритеты:

- управление ресурсами, включая разработку и внедрение технологий, обеспечивающих эффективное использование природных ресурсов;
- принятие мер по предотвращению антропогенного изменения климата и выплата соответствующей компенсации за любой причиненный ущерб окружающей среде;
- мониторинг воздействия нашей деятельности на окружающую среду;
- обеспечение защиты окружающей среды в соответствии с международными стандартами.

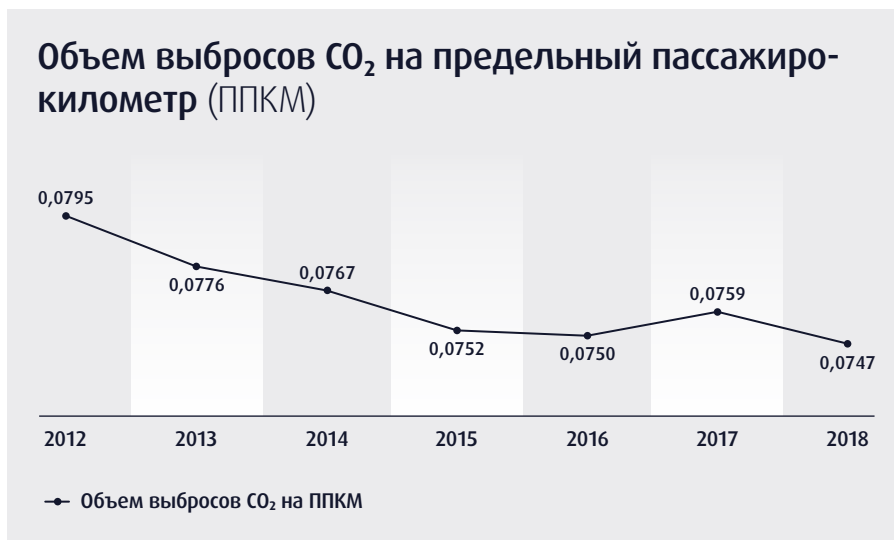
В рамках общей политики в области управления охраной труда и здоровья мы проводим регулярные аудиторские проверки для обеспечения строгого соответствия международным стандартам по выбросам в атмосферу. Мы поддерживаем их на минимально возможном уровне, используя молодой и эффективный парк воздушных судов, также предпринимаем шаги по модификации старых самолетов, которые не соответствуют стандартам по выбросам.

В 2018 году нами были проведены природоохранные мероприятия в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан.

Расход топлива и выбросы парниковых газов (ПГ)

Мы осознаем, что выбросы углерода от воздушных перевозок способствуют изменению климата и несем ответственность за минимизацию влияния нашей деятельности. Компания постоянно стремится сократить выбросы углекислого газа на каждый километр полета, применяя экономичные и безопасные способы сокращения расхода топлива, в том числе уделяя приоритетное внимание эксплуатации эффективных воздушных судов и применению мер по снижению выбросов в атмосферу.

С этой целью мы проводим контроль и корректируем выбросы парниковых газов CO₂ с 2011 года – с момента введения требований Европейским союзом. Мы ежегодно информируем управление торговли выбросами Германии (DEHSt) о производимых выбросах. В настоящее время Компания



работает над новой схемой уменьшения и сокращения выбросов углерода (CORSIA) IATA, которая вступит в силу в январе 2019 года.

Программа «Эйр Астаны» по приобретению новых и по одновременному выводу из эксплуатации старых самолетов является одним из основных факторов, способствующих снижению общего выброса CO₂.

Мы – единственная авиакомпания в Казахстане, эксплуатирующая самолеты семейства Airbus 320/321. Они являются самыми экономичными на рынке, обеспечивая лучшую экономию топлива и самый низкий уровень выбросов в своем классе. Airbus A320neo оснащен инновационными двигателями Pratt & Whitney, которые на 15% экономичнее своих предшественников.

Первый Airbus A320neo был поставлен и введен в эксплуатацию в ноябре 2016 года. «Эйр Астана» также эксплуатирует несколько самолетов Boeing 767-300ER и 757-200, которые оснащены инновационными технологиями, обеспечивающими отличную топливную экономичность.

На существующих самолетах мы модифицировали крылья за счет установки винглетов (Boeing) или шарклетов (Airbus), что дает два преимущества: во-первых, они обеспечивают большую топливную экономичность, во-вторых, за счет улучшения аэродинамики они делают возможным более оптимальное планирование полета.

Таким образом мы смогли сократить объем выбросов CO₂ на 6%, как показано на графике верху страницы.

КОРПОРАТИВНАЯ СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПРОДОЛЖЕНИЕ ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Согласно требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан, Компания также подтверждает, что объем вредных веществ из стационарных источников в атмосферу не превышал установленных нормативов максимально допустимых выбросов.

Компания постоянно ищет пути сокращения производства вредных веществ из стационарных источников и соответствует установленным нормативам по предельно допустимым выбросам загрязняющих веществ как в Алматы, так и в Астане. Данные по выбросу вредных веществ указаны в таблице напротив.

Разрешение было получено на основе предельно допустимых норм выбросов, в соответствии с Экологическим кодексом Республики Казахстан:

1. По Алматы – № 0003871 от 12.01.2015 г.
2. По Астане – № KZ33VDD00083495 от 12.12.2017 г.

Следующие инвестиции были сделаны для мониторинга промышленных выбросов и разработки плана действий по охране окружающей среды (см. таблицу напротив Инвестиции в природоохранные мероприятия).

В соответствии с планом были выполнены следующие мероприятия:

- техническое обслуживание топливной аппаратуры и автомобильной техники, что позволяет уменьшить выбросы загрязняющих веществ в атмосферу;
- организация и отдельный сбор отходов;
- утилизация инструментов замера атмосферного воздуха;
- обучение и просвещение.

Шум

Мы стремимся уменьшить влияние авиационного шума на людей, живущих рядом с аэропортами или на маршрутах полетов. При этом выбрали самолеты из семейства Airbus 320/321 и несколько самолетов Boeing 767-300ER, 757-200, которые оснащены инновационными технологиями, обеспечивающими самый низкий уровень шума.

Мы тесно сотрудничаем с нашими аэропортами, чтобы обеспечить высочайший уровень соответствия стандартам по шуму при поддержании высоких стандартов безопасности.

Объем выбросов вредных веществ из стационарных источников в 2018 г.

Установленный норматив, г. Алматы	Фактический объем выбросов, г. Алматы	Установленный норматив, г. Астана	Фактический объем выбросов, г. Астана
33,1391 тонны/год	14,7209 тонны/год	71,61492 тонны/год	10,5691 тонны/год

Инвестиции в природоохранные мероприятия

г. Алматы	176 069 долл. США
г. Астана	30 984 долл. США

Отходы, переданные на утилизацию

Наименование отходов	г. Алматы	г. Астана
Отработанные шины	1060 кг	400 кг
Отработанные фильтры	480 кг	85,4 кг
Отработанные аккумуляторные батареи	274,21 кг	
Промасленная ветошь	470 кг	70 кг
Тара из-под ЛКМ	1205,6 кг	
Отработанные нефтепродукты (отработанное масло, Skydrol, другие агрессивные жидкости)		1270 кг
Сточная вода (от мойки колес и тормозов)	166 м ³	
Отработанные люминесцентные лампы	1500 шт.	

Отходы

Наши усилия по защите окружающей среды направлены на переработку. Например, мы отделяем всю нашу макулатуру и перерабатываем ПЭТ-бутылки и использованные батареи. В 2017 году мы начали переработку двух других видов отходов: металлической стружки и сточных вод, используемых для мытья колес и тормозов. В прошлом году около 130 000 литров сточных вод было вывезено у нашего авторизованного подрядчика «ПромТехноРесурс» (PromTechnoResurs).

Промышленные отходы вывозятся и утилизируются по мере их накопления в соответствии с договорами со специализированными организациями. Все опасные отходы сортируются и хранятся отдельно. В таблице сверху перечисляются виды отходов, переданных на утилизацию в 2018 году в рамках контракта на вывоз опасных отходов.

Мы также продолжаем сбор макулатуры. В 2018 году запустили проект среди сотрудников, направленный на поощрение сбора и передачи отходов ПЭТ для дальнейшей утилизации. Сотрудники собрали 80 килограммов отходов ПЭТ, которые были отправлены на переработку.

В рамках наших усилий по сокращению использования бумаги мы запустили новую систему ELMA для более эффективного управления бизнес-процессами. Платформа автоматизировала и оцифровала наш рабочий процесс, что помогло сократить расходы на бумагу и печать. Кроме того, это позволило более эффективно использовать время наших сотрудников, поскольку теперь у них есть возможность работать удаленно. Совершенствуя наши бизнес-процессы, мы сократили объем использования бумаги и ее переработку на 22 023 килограмма в 2018 году по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.